

PROPRIETÀ: COMUNI DI CEREANICO, GATTELLO, GAMBERTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCHIEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CEREANICO, GATTELLO, GAMBERTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCHIEREDO

OBIETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CEREANICO, GATTELLO, GAMBERTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCHIEREDO. BANDO DI FINANZIAMENTO PRF FESR 2014-2027 - AZIONE 2.4.1. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE 1999 DEL 27/04/2003 CUP: 19H8B2000350009 - CIG: 580370428EFC

CONTENUTO: Titolo: 011 Lo sviluppo Pianimetria di progetto

PROGETTISTA: PPT COSTITUITA DA: ING. MARCO NODI (CAPOLAVORO), DOTT. LORIS VENTURA (AMMINISTRATIVO), ARIANNA SASSI (AMMINISTRATIVO)

ELABORATO T49

PRTE Data: 01/09/2025

scala: 1:500

PRIMA COMMITTEA

TERZA E PRIMA INCOMETTERIA

L&M Architettura s.r.l. (12702) Genova (GE)
Tel. +39 079 8583981 | info@lmd-arch.it | www.lmd-arch.it

© 2025 L&M Architettura s.r.l. - Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M Architettura s.r.l.

LEGENDA GENERALE

- Vegetazione esistente

Vegetazione esistente

Nuova vegetazione
Acacia longifolia

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova steccatura di protezione

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail
- Parco promiscuo esistente
in stabilizzato da ripristinare

Parco esistente da
riabilitare

Nuova Ciclovia Rigossa su
argine

Nuova Ciclovia Rigossa su
strada

Ciclovie in sede promiscua
esistente

Ciclovie in sede propria
esistente

SEGNALLETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito per i mezzi a motore DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ACCESSI AGLI ABBINI DEL FIUME

1b

Segnale di divieto di transito eccetto residenti
- 2

Cartello di pericolo generico (Fig. II art. 103 DPR 485/92) con pannello integrativo (mod. II B art. 83 DPR 485/92) da apporre su viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OGNI 250 MT. NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.

30

Limitazione di velocità massima 30 km/h
- 3c

Segnali di indicazione (colore marrone art. 79 DPR 485/92)

3d

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRESPONDENZA DI INIZIO E/O ATTRAVERSAMENTI
- 3b

Cartello "Turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su viabilità ordinaria DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE

4

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada
- 5c

Segnale di attraversamento pedonale. DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

5b

Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso ciclopedonale DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO
- 6a

Segnale di attraversamento pedonale. DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

6b

Segnale di attraversamento ciclabile. DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

